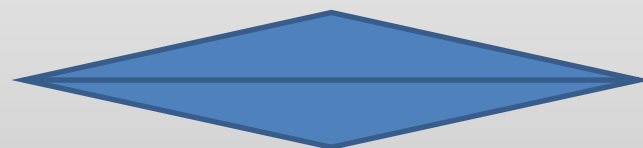


# EcoCraft-Automotive GmbH & CO KG

Adolf-Oesterheld Strasse 25 - 29  
D 31515 Wunstorf

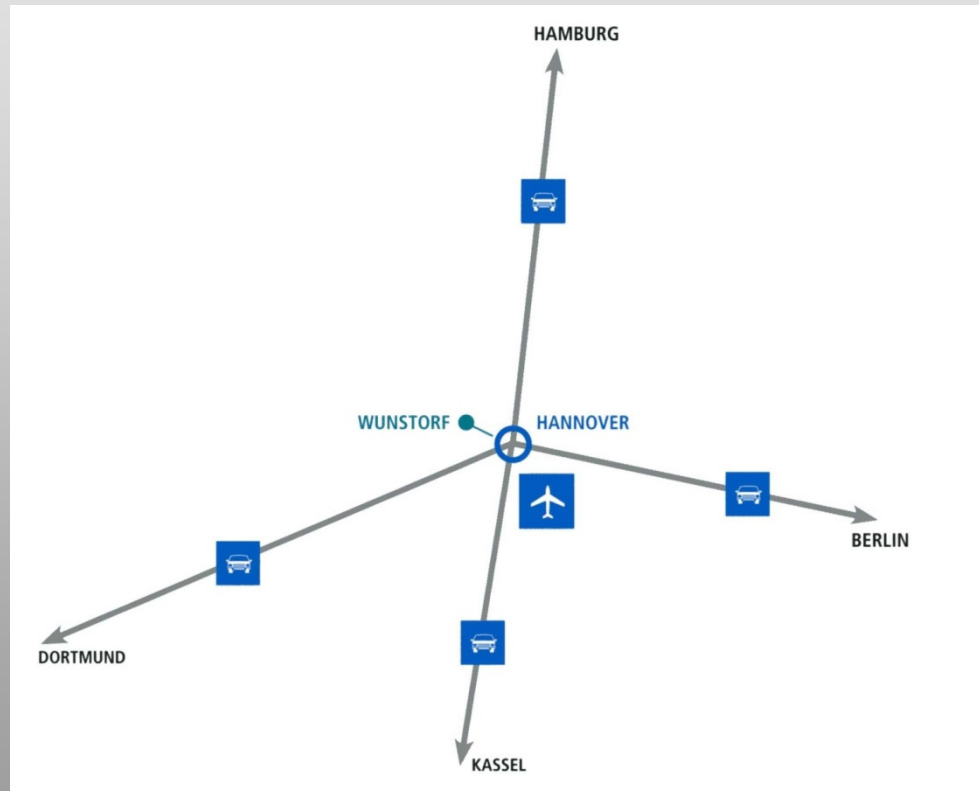


Ansprechpartner Sales & Service  
Achim Wiedey  
Verkauf u. Vertriebs-Management  
Tel. 0531/ 97968-0 Fax 0531/ 97968-  
011  
Mobil 0172 422 747  
Email: a.wiedey@ecocraft-  
automotive.de

Geschäftsführung Sales & Services:  
Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtschafts-Ing Giso Gillner  
Tel. 0511-714740 Fax. 0511-716726  
Email: g.gillner@ecocraft-automotive.de

Leiter für Technik und Entwicklung  
Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtschafts-Ing Dirk-W. Morche  
Tel. 05033-980140 Fax. 05033-980142  
Email: dwm@ecocraft-automotive.de

## EcoCraft-Automotive GmbH & Co Kg hat seine Produktionsstätte in Wunstorf bei Hannover



Beispielhaft ökonomisch & ökologisch  
wegweisend

## Der Entlaster für die City und die Peripherie



Ein Produkt von

**EcoCraft**  
AUTOMOTIVE



## Einsatzgebiete des EcoCarrier sind u. a.:

- Kommunalfahrzeuge z.B. Stadtreinigung, Grünanlagenpflege
- Verkehrsflughäfen z.B. Vorfeld-Fahrzeuge
- Transporter im Güter-, Anliefer- und Verteilungsverkehr in Ballungszentren
- Nischenfahrzeug für Kurgemeinden und Fremdenverkehrszentren
- Kurzstreckenlieferverkehr z.B. bei der Post
- Mittelständisches Handwerk z.B. Elektriker, Installateure,
- Elektrizitätsversorgungsunternehmen z.B. Servicefahrzeuge
- Kurierdienste



## Der neue *EcoCarrier ES*

**ermöglicht erstmals  
alternative professionelle  
Transportlösungen,  
speziell in den Innenstädten  
und ihren Randgebieten**



## **Der neue EcoCarrier EL**

Die Alternative für schwere Lasten

Platz für 4 Europaletten

Nutzlast bis 750 Kg





## EcoCarrier E S



## EcoCarrier E L

# Die Firma EcoCraft–Automotive hat einen Kleintransporter mit Elektroantrieb serienreif konstruiert.

Im Vordergrund standen folgende Kriterien:

- **Umweltfreundlichkeit**
- **Wirtschaftlichkeit**
- **geringe Betriebskosten**
- **geringe Wartungskosten**
- **Reichweite**
- **Geschwindigkeit**
- **Zuladung**

## Umweltfreundlichkeit

- wird erreicht durch Abgasfreiheit (keine Ozonbelastung)
- der Elektroantrieb ist geräuscharm (keine Lärmbelästigung)
- Spaceframe 100 % recyclebar

## Wirtschaftlichkeit

wird erreicht durch Einsatz von leichten Materialien

- Spaceframe                      ▶            Alurahmen
- Verkleidung                     ▶            GfK
- Aufbauten                        ▶            Verbundwerkstoffe

## Geringe Betriebskosten

- geringer Kraftfahrzeugsteuer (€ 50,00 p.a.) für 10 Jahre
- Energieeinsparung (Antriebskosten 3 – 4 €/100 km)
- Geringe Kraftfahrzeugversicherungsprämie
- (EcoCraft Tarif bei HDI-Gerling)

## Geringe Wartungskosten

- geringe Wartungskosten  
(Verschleißteile : Bremsbeläge, Achsaufhängung, Reifenprofile)
- Batterieaustausch nach 5 – 6 Jahren

## Große Reichweite

Durch volle Nutzung der Antriebsenergie erreichen wir zz. einen Wirkungskreis von 50 bis 80 km

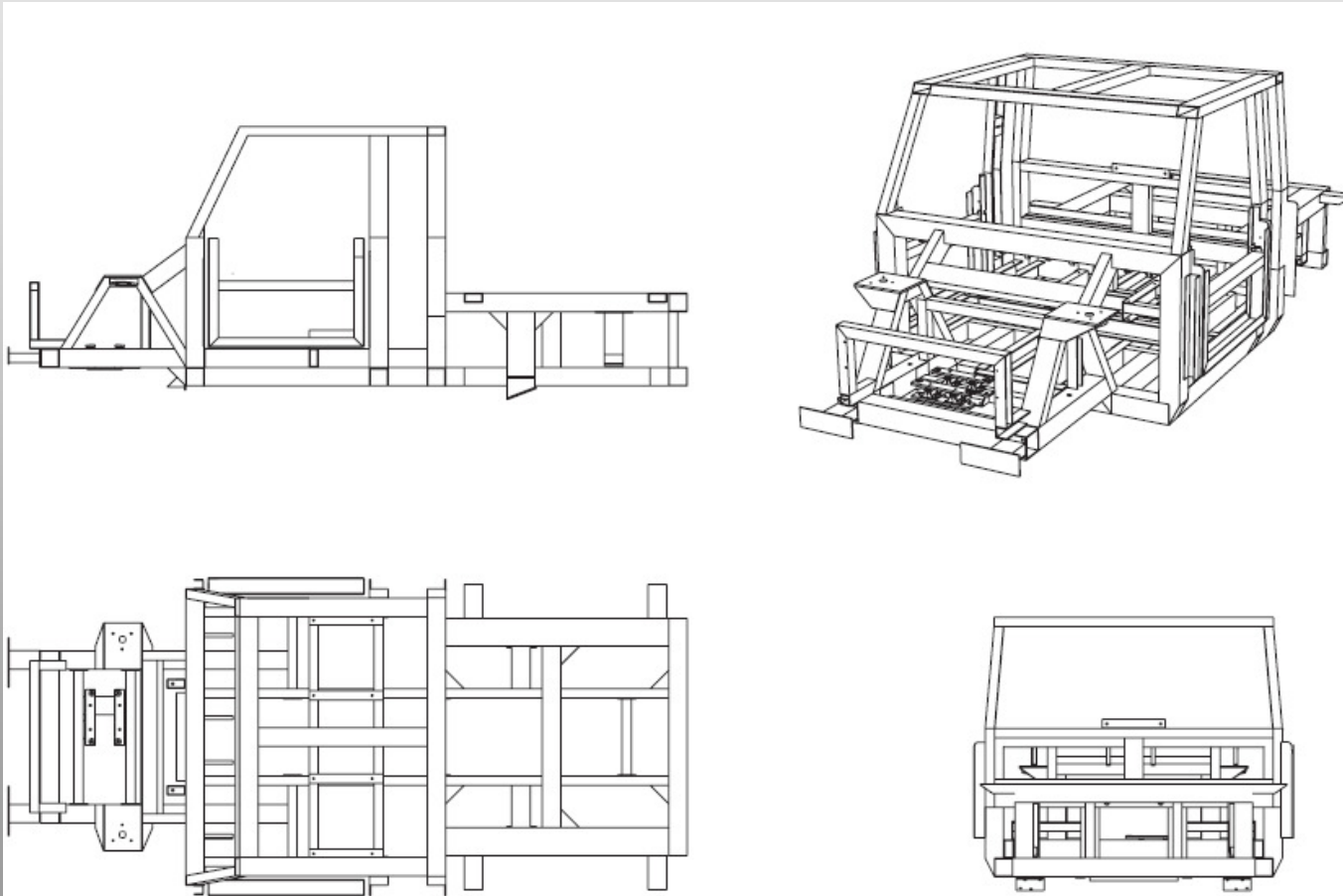
## Angemessene Geschwindigkeit

Elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h

## Zuladung

- **EcoCarrier ES Nutzlast 370 kg  
(Auflastung möglich)**
- **EcoCarrier EL Nutzlast 750 kg  
(Auflastung möglich)**
- **EcoCarrier ES Anhängelast 450 kg  
ungebremst**

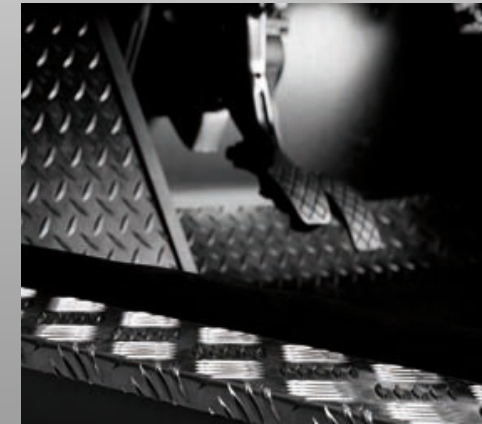
# Skizze des Spaceframe



# Daten und Fakten ES

<b>Beschleunigung von 0 auf 50 km/h</b>	<b>8,5 Sekunden</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit (km/h)</b>	<b>75 (elektronisch begrenzt)</b>
<b>Leistung (kW)</b>	<b>15</b>
<b>Drehmoment (Nm)</b>	<b>über 950 an den Antriebsrädern</b>
<b>Getriebe</b>	<b>einstufig, keine Kupplung</b>
<b>O2-Emmission</b>	<b>0 CO2 g/km</b>
<b>Vorderachse</b>	<b>Querlenker McPherson-Federbeine</b>
<b>Hinterachse</b>	<b>Verbundlenkerachse, geregelte Luftfederung</b>
<b>Bremsen vorne</b>	<b>innenbelüftete Scheibenbremsen</b>
<b>Bremsen hinten</b>	<b>Trommelbremsen</b>
<b>Bereifung (serienmäßig)</b>	<b>195/70 R 15</b>
<b>Radstand (mm)</b>	<b>2650</b>
<b>Spur vorne (mm)</b>	<b>1436</b>
<b>Spur hinten (mm)</b>	<b>1500</b>
<b>Fahrzeuglänge, -breite, -höhe (mm)</b>	<b>3750, 1740, 1750 (ohne Aufbauten)</b>
<b>Leergewicht (kg)</b>	<b>1280 inkl. Bleigelbatterie</b>
<b>Zulässiges Gesamtgewicht (kg)</b>	<b>1750</b>
<b>Zuladung (kg)</b>	<b>400 (Auflastung möglich)</b>
<b>Anhängelast mit durchgehender Bremsanlage (kg)</b>	<b>450 ungebremst</b>
<b>Kastenaufbau min. (m3)</b>	<b>1,8</b>
<b>Innenmaße Pritsche (mm)</b>	<b>1350 x 1670 (für 2 Euro-Paletten)</b>

## Ansichten und Details



# Betriebskostenvergleich ES

## I. Basisdaten:

- 1) Diesel-Transporter 1,9 TDI, DPF, 77 kW = € 18.522,35  
Listenpreis (ohne MwSt.)
- 2) EcoCraft, ES, Pritsche, 15 kW = € 25.480,00  
Listenpreis (ohne MwSt.)

## II. Versicherung:

Haftpflicht: Regionalklasse R 6, 100 %  
Kasko : Regionalklasse R 4, 100 % (Voll- und Teilkasko)

## III. Fahrtkosten:

Energiekosten	E-Antrieb (EcoCraft)	Diesel-Transporter
Verbrauch	0,17 € / kWh	1,22 € / l Diesel
Im Stadtbetrieb	12,5 kWh / 100km	11,5 l Diesel / 100km
Summe/100 km	2,13 €	14,03 €

IV. Steuer: 15,44 € / 100 ccm (Euro 4)

# Gesamtkosten

Die Berechnung bezieht sich auf 60.000 km Fahrleistung in Deutschland innerhalb von fünf Jahren.

Kostenart	E-Antrieb/ p.a.	E-Antrieb / 5 Jahre	Diesel / p.a.	Diesel / 5 Jahre
KFZ-Steuer	€ 50,00	€ 250,00	€ 293,36	€ 1.466,80
Versicherung	€ 454,04	€ 2.270,20	€ 1.270,58	€ 6.352,90
Batterie *		€ 3.550,00	€ 0,00	€ 0,00
Full service incl. Ersatz. endo 3 ‰ / Monat elt 0,5‰ / Monat	€ 12,74 x 12 Monate = <b>€152,88/ p.a.</b>	€ 764,40	€ 55,57 x 12 Monate = <b>€ 666,84 / p.a.</b>	€ 3.334,20
Abschreibung **	€ 2.316,36	€ 11.581,82	€ 2.315,29	€ 11.579,50
Energiekosten	€ 255,60	€ 1.278,00	€ 1.683,60	€ 8.418,00
Vollkosten:		<b>€ 19.694,42</b>		<b>€ 31.151,40</b>
Vollkosten je km		<b>€ 0,328 / km</b>		<b>€ 0,519 / km</b>

\*) 2. Batterieset nach 4 Jahren

\*\*\*) Abschreibungsdauer:

Diesel: 96 Monate = 8 Jahre

elektrisch: 132 Monate = 11 Jahre (geringere Abnutzung und Verschleiß durch E-Antrieb, Alu-Rahmen und GfK / Alu-Karosserie)



# EcoCarrier EL



# Daten und Fakten EL

<b>Beschleunigung von 0 auf 50 km/h</b>	<b>8,5 Sekunden</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit (km/h)</b>	<b>75 (elektronisch begrenzt)</b>
<b>Leistung (kW)</b>	<b>15</b>
<b>Drehmoment (Nm)</b>	<b>über 950 an den Antriebsrädern</b>
<b>Getriebe</b>	<b>einstufig, keine Kupplung</b>
<b>O2-Emmission</b>	<b>0 CO2 g/km</b>
<b>Vorderachse</b>	<b>Querlenker McPherson-Federbeine</b>
<b>Hinterachse</b>	<b>Verbundlenkerachse, geregelte Luftfederung</b>
<b>Bremsen vorne und hinten</b>	<b>innenbelüftete Scheibenbremsen</b>
<b>Bereifung (serienmäßig)</b>	<b>195/70 R 15</b>
<b>Radstand (mm)</b>	<b>3.330</b>
<b>Spur vorne (mm)</b>	<b>1.436</b>
<b>Spur hinten (mm)</b>	<b>1.500</b>
<b>Fahrzeuglänge, -breite, -höhe (mm)</b>	<b>4850, 1760, 1750 (ohne Aufbauten)</b>
<b>Leergewicht (kg)</b>	<b>1.550 inkl. Bleigelbatterie</b>
<b>Zulässiges Gesamtgewicht (kg)</b>	<b>2.250</b>
<b>Zuladung (kg)</b>	<b>700 (Auflastung möglich)</b>
<b>Kastenaufbau min. (m<sup>3</sup>)</b>	<b>4,9</b>
<b>Innenmaße Pritsche (mm)</b>	<b>1.650 x 2.602 (für 4 Euro-Paletten)</b>

# Betriebskostenvergleich EL

## I. Basisdaten:

- 1) Diesel-Transporter 1,9 TDI, DPF, 68 kW = € 25.977,70  
Listenpreis (ohne MwSt.)
- 2) EcoCraft, EL, lang Pritsche, 15 kW = € 29.430,00  
Listenpreis (ohne MwSt.)

## II. Versicherung:

- Haftpflicht: Regionalklasse R 6, 100 %
- Kasko : Regionalklasse R 4, 100 % (Voll- und Teilkasko)

## III. Fahrtkosten:

Energiekosten	E-Antrieb (EcoCraft)	Diesel-Transporter
Verbrauch	0,17 € / kWh	1,22 € / l Diesel
Im Stadtbetrieb	12,5 kWh / 100km	11,5 l Diesel / 100km
Summe/100 km	2,13 €	14,03 €

## IV. Steuer: 15,44 € / 100 ccm (Euro 4)

# Gesamtkosten

Die Berechnung bezieht sich auf 60.000 km Fahrleistung in Deutschland innerhalb von fünf Jahren.

Kostenart	E-Antrieb/ p.a.	E-Antrieb / 5 Jahre	Diesel / p.a.	Diesel / 5 Jahre
KFZ-Steuer	€ 68,00	€ 340,00	€ 293,36	€ 1.466,80
Versicherung	€ 454,04	€ 2.270,20	€ 1.270,58	€ 6.352,90
Batterie *		€ 3.550,00	€ 0,00	€ 0,00
Full service incl. Ersatz. endo 3 ‰ / Monat elt 0,5‰ / Monat	€ 14,71 x 12 Monate = <b>€176,58/ p.a.</b>	€ 882,90	€ 77,93 x 12 Monate = <b>€ 935,20 / p.a.</b>	€ 4.676,00
Abschreibung **	€ 2.675,45	€ 13.377,27	€ 3.247,21	€ 16.236,06
Energiekosten	€ 255,60	€ 1.278,00	€ 1.683,60	€ 8.418,00
<b>Vollkosten:</b>		<b>€ 21.698,19</b>		<b>€ 37.149,76</b>
<b>Vollkosten je km</b>		<b>€ 0,362 / km</b>		<b>€ 0,619 / km</b>

\*) 2. Batterieset nach 4 Jahren

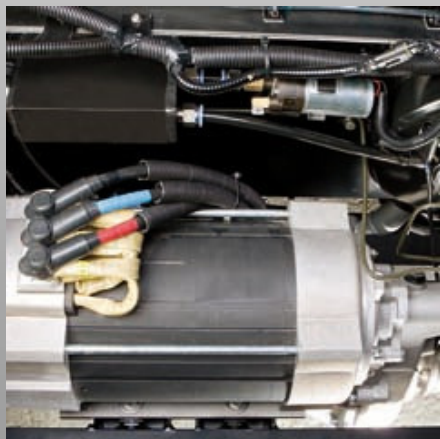
\*\*\*) Abschreibungsdauer:

Diesel: 96 Monate = 8 Jahre

elektrisch: 132 Monate = 11 Jahre (geringere Abnutzung und Verschleiß durch E-Antrieb, Alu-Rahmen und GfK / Alu-Karosserie)



# Komponenten und Aggregate



# Marktanalyse EcoCarrier

## Was spricht im Marktumfeld allgemein für den EcoCarrier?

- Geräuscharmes Fahren
- Wartungs- u. verschleißfreier Antrieb
- Null Emissionen im E-Betrieb
- Günstige Steuereinstufung ca. € 50,- p.a.
- Hohes Anfahrmoment, ca. 1000 Nm
- Geringe Betriebskosten, ca. 3 – 4 € /100 km
- Stufenloses Fahren, d.h. keine Schaltvorgänge
- Normaler PKW-Führerschein ausreichend
- Kompakte Abmessungen der Mittelklasse
- Niedrige Ladehöhe von nur 795 mm, Sprinter ca. 1100 mm

# Farben und Sonderausstattungen

**Der *EcoCarrier E2* ist in den folgenden Uni-Lackierungen lieferbar:**

RAL 2011  
Kommunalorange

RAL 3001  
Signalrot

RAL 5005  
Verkehrsblau

RAL 6029  
Minzgrün

RAL 9005  
Tiefschwarz

RAL 9016  
Verkehrsweiß

## Sonderausstattung

**Auf Wunsch und gegen Aufpreis erhältlich:**

- Radio Blaupunkt Melbourne SD 27
- verschiedene Geräteträger (auf Anfrage)
- diverse Sonderaufbauten (nach Absprache)





**Entwickelt von  
EcoCraft Automotive, Wunstorf**